

**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
MOTOCYKLOVÝ SPORT**

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO MOTOKROS

PŘÍLOHA N 032



2019

NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR

Komise motokrosu AČR

PŘÍLOHA N 032 MISTROVSTVÍ V MOTOKROSOVÝCH ZÁVODECH JEDNOTLIVCŮ

VERZE 2019



N 032.1	VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ.....	3
N 032.2	VYHLÁŠEDNÍ MEZINÁRODNÍHO/NÁRODNÍHO MČR	3
N 032.3	VĚKOVÉ VYMEZENÍ TŘÍD	3
N 032.4	NOMINACE – POVOLENÁ ÚČAST	3
N 032.5	PŘIHLÁŠKY NA PODNIK	3
N 032.6	STARTOVNÍ POLE	4
N 032.7	MOTOCYKLY A TŘÍDY	4
N 032.7.1	Motocykly	4
N 032.7.2	Třídy - kubatury.....	4
N 032.8	ZÁVODIŠTĚ, INSPEKCE.....	4
N 032.9	ZASEDÁNÍ POŘADATELŮ A JURY	4
N 032.10	TRÉNINKY.....	5
N 032.10.1	Volné tréninky.....	5
N 032.10.2	Kvalifikační tréninky.....	5
N 032.10.3	Výběr jezdců	5
N 032.10.4	Volná zkouška startu.....	5
N 032.10.5	Výsledky kvalifikačních tréninků.....	5
N 032.11	START.....	6
N 032.11.1	Postup pro určení postavení na startu	6
N 032.12	VOLBA STROJE.....	6
N 032.13	VYHLÁŠENÍ VÍTEŽŮ – ROZDÍLENÍ CEN.....	6
N 032.14	TISKOVÁ KONFERENCE.....	6

N 032.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

Není-li uvedeno v této příloze, platí znění Přílohy N 031 a Přílohy N 048 (Normy pro motokrosově okruhy). Tato příloha postihuje organizaci motokrosových podniků/seriálů sólo s výjimkou motoslijöringu (Příloha N 049), sajdkárokrosových a čtyřkolek (Příloha N 033).

N 032. 2 VYHLÁŠENÍ MEZINÁRODNÍHO/NÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČR

Komise motokrosu AČR organizuje každoročně mezinárodní/národní mistrovství České republiky. KM AČR každý rok v Ročence MS AČR oznámí, které seriály a podniky vypisuje.

Podniky/seriály jsou organizovány v souladu s pravidly Všeobecného sportovního řádu MS AČR, čl. N 030.

Do celkového pořadí všech vypsaných seriálů se započítávají všechny výsledky, pokud nebude v soutěžním systému pro daný rok stanoveno jinak. V takovém případě musí být tato skutečnost zveřejněna do 1.3. daného roku na www.autoklub.cz.

N 032.3 VĚKOVÉ VYMEZENÍ TŘÍD

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

Věková hranice v závislosti na jednotlivých kubaturách

2T 50 ccm	5 – 9 let	
2T 65 ccm	7 – 13 let	
2T 85 ccm	10 – 15 let	4T 150 ccm 12 – 15 let
125 ccm junior 2T	13 – 19 let	od 100 ccm do 125 ccm
MX2 junior	13 – 21 let	2T od 100 ccm do 200 ccm
	14 – 21 let	4T od 175 ccm do 250 ccm
MX2	od 13 ti let	2T od 100 ccm do 200 ccm
	od 15 ti let	2T 250 ccm
	od 14 ti let	4T 175 – 250 ccm
MX1	od 13 ti let	2T od 100 ccm do 200 ccm
	od 14 ti let	4T 175 – 250 ccm
	od 15 ti let	2T 250 ccm
	od 15 ti let	4T 290 – 450 ccm
	od 16 ti let	2T 290 – 500ccm
	od 16 ti let	4T 475 – 650 ccm
Veterán	od 40 ti let	
Ženy	13 let 2T 100 – 200 ccm	
	14 let 4T 175 – 250ccm	

N 032.4 NOMINACE – POVOLENÁ ÚČAST

Nominace pro mezinárodní/národní mistrovství ČR bude každý rok zveřejněna Komisí motokrosu AČR nejpozději do 15. března daného roku.

V případě, že je daná disciplína v rámci organizace soustředěna celostátně do jedné SMS, dodá sekretariátu nominace ve stejném termínu příslušné středisko.

N 032.5 PŘIHLÁŠKY NA PODNIK

Počet přihlášek není omezen a přihlášky budou potvrzeny jezdcům, kteří se na podnik přihlásili v souladu s platným zněním řádů. Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních. Pořadatel může v případě, když nebude splněna jedna z výše uvedených podmínek, přihlášku odmítnout, a to doporučeným dopisem. V tomto dopise uvede důvod odmítnutí.

N 032.6 STARTOVNÍ POLE

Finálových jízd mistrovského podniku se může zúčastnit maximálně 40 jezdců v závodě sólo. Jezdci budou vybráni podle umístění v kvalifikačním (kvalifikačních) tréninku (trénincích).

N 032.7 MOTOCYKLY A TŘÍDY

N 032.7.1 Motocykly

Závody jsou přípustné pro motocykly, jak je definováno v Příloze 01 Technická pravidla pro motokros.

N 032.7.2 Třídy - kubatury

Uznávané třídy pro Mezinárodní/národní mistrovství ČR v motokrosu jsou následující :

- a) mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída **50 ccm** pro dvoutaktní motocykly do 50 ccm, automat (bez mechanického řazení), zadní kolo max. 10 palců, přední kolo max. 12 palců
- b) mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída **65 ccm** pro dvoutaktní motocykly od 50 do 65ccm, zadní kola max 12palců, přední kola max. 14 palců
- c) mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída **85 ccm** pro 2 dobé motory od 66 do 85ccm, 4 dobé od 75 do 150 ccm
- d) mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída **MX2 junior** pro 2 dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4 dobé motory od 175ccm do 250ccm
- e) mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída **125 ccm junior 2T** pro 2 dobé motory od 100 ccm do 125 ccm
- f) mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída **MX2** pro 2 dobé motory od 100 ccm do 250 ccm a pro 4 dobé motory od 175 ccm do 250 ccm
- g) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **MX1** pro 2 dobé motory od 125 ccm do 500 ccm a pro 4 dobé motory od 175 ccm do 650 ccm
- h) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **Veterán** pro 2 dobé motory od 125 ccm do 500 ccm a pro 4 dobé motory od 175 ccm do 650 ccm
- i) mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, **třída Ženy** pro 2 dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4 dobé motory od 175ccm do 250ccm

N 032.8 ZÁVODIŠTĚ, INSPEKCE

Viz Normy pro motokrosové okruhy.

N 032.9 ZASEDÁNÍ POŘADATELŮ A JURY

Zasedání pořadatelů a jury se budou konat podle potřeby po inspekci okruhu. Tohoto setkání se musí zúčastnit tyto osoby: předseda jury, ředitel závodu. Zároveň se také mohou zúčastnit přítomný zástupce KM MS AČR, sekretář MS AČR pro motokros, tajemník podniku, vedoucí časoměřič, zástupce tisku. Dále činovníci zodpovědní za technickou kontrolu, parkoviště jezdců, traťové komisaře, lékařskou službu, zástupce průmyslu, zástupce jezdců, zástupce ochrany životního prostředí, atd.. Není-li přítomen vedoucí lékař, musí být pořadatel připraven prodiskutovat zdravotní zajištění a evakuační plán podniku.

N 032.10 TRÉNINKY

Pro tréninky je jezdcům dovoleno používat pouze motocykly převzaté při technické kontrole. Každý jezdec musí předvést k technické kontrole jeden motocykl pod svým jménem a svým číslem.

Pokud se týká druhého motocyklu, potom jsou dvě možnosti:

1. Jezdec může dát druhý motocykl k technické kontrole a to pod svým jménem a číslem.
 2. Team může dát druhý motocykl k technické kontrole, a to s možností, že tento může být použit několika jezdci. V tomto případě musí team, který předvádí motocykl, určit technickému komisaři v okamžiku kontroly jména a čísla jezdců, kteří mají právo použít tento motocykl za splnění podmínek stejného výrobce a **typu** motocyklu určeného jezdce.
- Hromadné starty a zkoušky startu jsou zakázané.

Při všech trénincích mistrovských podniků musí být povinně měřeny časy všem jezdcům, včetně zobrazení času na obrazovku. To se týká i volných/seznamovacích tréninků.

N 32.10.1 Volné tréninky

Musí být uspořádán jeden oddělený trénink pro každou třídu. Tento trénink není povinný.

N 032.10.2 Kvalifikační tréninky

Kvalifikační trénink je pro jezdce povinný. Musí být uspořádán jeden oddělený trénink pro každou třídu. Kvalifikační tréninky rozhodnou o účasti či neúčasti náhradních jezdců. Časy jezdců, kteří ukončí svoje kolo do 5 minut po ukončení tréninku, musí být vzaty do úvahy. V případě nerozhodnosti nejlepších časů jezdců bude vzat do úvahy jejich druhý nejlepší čas. V případě mimořádné události (povětrnostní podmínky, selhání časomíry aj.) je možno kvalifikaci uskutečnit formou kvalifikačního závodu. Časy všech tréninků jsou uvedeny v příloze Zvláštních ustanovení – časovém rozvrhu.

N 032.10.3 Výběr jezdců

Mezinárodní/národní mistrovství ČR v motokrosu pro třídu 50 ccm, 65 ccm, 85ccm, 125ccm Junior 2T, MX2 junior, MX2, MX1, Veterán, Ženy

Výběr 40 jezdců sólo se uskuteční po kvalifikačním tréninku a pro případnou účast v závodě budou jmenováni pouze 2 "náhradníci".

Kvalifikuje se 40 jezdců sólo nejrychlejších z kvalifikačních tréninků.

Náhradní jezdci:

První náhradní jezdec bude ten jezdec, který se umístil jako 41., druhý náhradní jezdec bude ten, který se umístil jako 42.

Konečné rozhodnutí, týkající se nahrazení jednoho nebo více jezdců se uskuteční 10 minut před startem každé jízdy. Náhradní jezdec, který nebyl připuštěn ke startu v první jízdě, může být v případě potřeby připuštěn ke startu v druhé jízdě. Na druhé straně náhradník, který se zúčastnil v první jízdě, nebude připuštěn do druhé jízdy, jestliže všichni kvalifikovaní jezdci jsou v čekací zóně pro start.

032.10.4 Volná zkouška startu

Bude uspořádána volná zkouška startu v čase dle časového harmonogramu.

N 032.10.5 Výsledky kvalifikačních tréninků

Všechny výsledky kvalifikačních tréninků musí být schváleny na zasedání jury.

N 032.11 START

N 032.11.1 Postup pro určení postavení na startu:

- a) Pořadí jezdců na start je určeno výsledky kvalifikačního/kvalifikačních tréninku/ tréninků
- b) V případě počtu jezdců do 40 se jezdci budou řadit u startovacího zařízení jeden po druhém, počínaje nejrychlejším jezdce, následuje druhý nejrychlejší atd. Jezdci, kteří se nezúčastní kvalifikačního tréninku se budou řadit za jezdce z tohoto tréninku podle startovních čísel, a to vzestupně.
- c) Jezdci se budou řadit u startovacího zařízení jeden po druhém, počínaje nejrychlejším jezdce, následuje druhý nejrychlejší atd.
- d) V případě, že budou startovat náhradní jezdci, jejichž motocykly byly odevzdány včas do čekacího prostoru, opouští tento prostor a řadí se ke startovacímu zařízení za kvalifikované jezdce, kteří řádně odevzdali motocykly do čekacího prostoru.
- e) U závodů sólo není dovolena druhá řada na startu. Na startovní čáře se vyžaduje pro mezinárodní mistrovství 40 míst.
- f) Od okamžiku, kdy jezdec zaujal své místo u startovacího zařízení, nesmí je již měnit, vrátit se do čekacího prostoru nebo dostat pomoc před startem.
- g) Pokud má jezdec mechanické problémy u startovacího zařízení, musí čekat na pomoc, dokud startovací zařízení nespadne. Pokud startovací zařízení spadlo, může obdržet pomoc svého mechanika pouze v tomto místě. Postih za porušení tohoto pravidla je vyloučení ze závodu.
- h) Hromadný start bude proveden s motory v chodu.
- i) Startér drží zelenou vlajku a od této chvíle jsou jezdci povinni dodržovat jeho pokyny do té doby, než jsou všichni jezdci seřazeni u startovacího zařízení. Jakmile jsou všichni jezdci za startovacím zařízením, startér zvedne tabulku "15" a ukazuje jí plných 15 sek.. Po uplynutí 15 sek. ukáže tabulku s označením "5" a startovací zařízení spadne mezi 5 až 10 sek. poté, co byla ukázána tabulka "5".
- j) Příkaz ke spuštění startovacího zařízení dává člen jury.
- k) Prostor před startovacím zařízením má být omezen a má být připraven takovým způsobem, aby zajišťoval stejné podmínky pro všechny jezdce. Nikomu, kromě činovníků a akreditovaných fotografů/médií, nebude povolen vstup do tohoto prostoru a žádná úprava terénu není povolena.
- l) Do prostoru za startovacím zařízením mají přístup pouze jezdci, činovníci a akreditovaní fotografové. Jezdcům je dovoleno upravovat tento prostor za předpokladu, že nepoužijí žádných nástrojů nebo cizí pomoci v době 10 minut před startem. Je zakázáno jakkoliv polévat startovací místo.

N 032.12 VOLBA STROJE

Dovoleny jsou nejvýše dva stroje, které musí projít technickou přejímkou. Jezdci mají možnost stroj mezi jízdami vyměnit. Konečná volba musí být provedena 10 min. před startem každé jízdy.

N 032.13 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - ROZDÍLENÍ CEN

První tři jezdci z každé jízdy mezinárodního mistrovství se musí zúčastnit vyhlášení výsledků a rozdělení cen po každé jízdě. Jezdci, kterých se to týká, musí být při vyhlášení výsledků až do konce. Jakékoliv porušení bude potrestáno jury.

N 032.14 TISKOVÁ KONFERENCE

Vítěz každého závodu, celkový vítěz a ostatní jezdci pozvaní pořadatelem se musí zúčastnit krátké tiskové konference, která se koná bezprostředně po vyhlášení vítězů.